

Choc Thermique Vertical Nouvelle Série CTK



Spirale 3, la référence climatique



Température :
de -90°C à +180°C
(+200°C en option)

La conception des enceintes **chocs thermiques Climats** est unique sur le marché.

Les chocs sont munis de **2 cuves distinctes** – une chaude et une froide – et d'**une nacelle mobile** contenant vos produits.

Les produits subissent des variations de température ultra-rapides lors du passage de la nacelle de la cuve chaude à la cuve froide, et inversement.

Les modèles CTK sont particulièrement conçus pour des charges lourdes ou des échantillons encombrants et grâce à leur encombrement au sol réduit, ils sont particulièrement indiqués sur des lignes de fabrication.

En plus des essais en choc thermique, la série CTr permet d'**utiliser indépendamment la cuve froide en mode VRT** (Variation Rapide de Température) et **la cuve chaude en essais stabilisés**.

Dimensions (mm)	Nacelle utile			Enceinte hors tout sans vérin		
	L	P	H	L	P	H
230 CTK	730	485	670	1444	2998	2052
300 CTK	750	600	670	1444	3298	2150
324 CTK (≤10cv)	900	600	670	1564	3298	2150
324 CTK (≥15cv)	900	600	670	1564	3494	2150
490 CTK	1220	600	670	1870	3407	2150
500 CTK	800	800	800	1454	3494	2410
504 CTK	1400	600	600	2050	3407	2010

*Economie d'énergie

hauteur avec vérin : H + 1150



Principes de fonctionnement

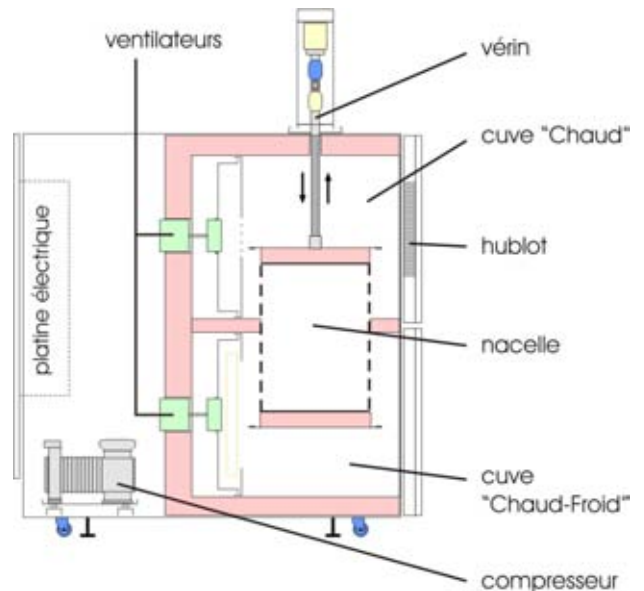
Les échantillons à tester sont contenus dans une nacelle qui passe alternativement d'une cuve froide à une cuve chaude, créant ainsi des chocs thermiques.

Plusieurs dispositifs de régulation sont proposés : soit sur la sonde "air", soit sur la sonde nacelle ou soit, en option, sur une sonde directement positionnée sur le produit.

Une ventilation à double-flux d'air garantit une parfaite homogénéité dans chaque cuve et assure le chauffage / refroidissement de façon à atteindre plus rapidement la température paramétrée.



L'air aspiré au centre de la batterie est refoulé sur les côtés.



Construction



L'enceinte **CTk** est constituée de 2 cuves, maintenues à des températures différentes, et d'une nacelle où sont disposés les échantillons.

La nacelle, de type pendulaire, est guidée par un vérin électromécanique actionné par un moteur électrique avec frein, permettant ainsi un positionnement précis.

La sécurité de l'utilisateur est optimisée avec un arrêt d'urgence - sur la face avant - et un interrupteur de sélection de mode (VRT/Choc), à clefs. Les portes sont également verrouillées en cours de fonctionnement, sur seuil de température.

Le **dégivrage automatique** de la cuve "Froid" est réalisable en cours de cycle, ce qui est particulièrement utile lors de longs cycles de froid.



Pilotage




Notre logiciel de pilotage **Spirale 3** vous permet de contrôler tous vos équipements.

Vous disposez :

- d'un écran tactile EXTRA LARGE,
- de 3 niveaux d'utilisation : le modèle "Production", simple, clair et fonctionnel
le modèle "Standard", un niveau polyvalent
le modèle "Laboratoire", tourné vers les essais avancés,
- d'une alarme suiveuse en mode CHOC ou VRT assurant la reproductibilité de vos essais.

Le développement spécifique de **Spirale 3** adapté aux chocs thermiques est révolutionnaire grâce à ses 3 modes de programmation dotés de 3 assistants :

- 1/ le mode "**Standard**" avec une création très simple
- 2/ le mode "**Temps Optimisé**" ou "**Durée de paliers Garantie**" qui permet, quelque soit la charge embarquée, de conserver la durée de paliers programmée (**WAIT-FOR**)
- 3/ le mode "**Energy Saving***"  où seule la cuve contenant le produit est en fonctionnement, ce qui permet de **réduire les consommations d'énergie de l'ordre de 40 à 70%**.

Climats

*Economie d'énergie