

Choc Thermique Horizontal

Nouvelle Série CTh



Spirale 3, la référence climatique



Température :
de -90°C à +180°C
(+200°C en option)

La conception des enceintes **chocs thermiques Climats** est unique sur le marché.

Les chocs sont munis de **2 cuves distinctes** – une chaude et une froide – et d'**une nacelle mobile** contenant vos produits.

Les produits subissent des variations de température ultra-rapides lors du passage de la nacelle de la cuve chaude à la cuve froide, et inversement.

Les modèles CTh sont particulièrement conçus pour des charges lourdes (100 kg maxi) ou des échantillons encombrants.

En plus des essais en choc thermique, la série CTh permet d'**utiliser indépendamment la cuve froide en mode VRT** (Variation Rapide de Température) **et la cuve chaude en essais stabilisés**.

Dimensions (mm)	Nacelle utile			Enceinte hors tout		
	L	P	H	L	P	H
315 CTh	750	600	650	2662	1875	1870
512 CTh	800	800	800	2724	1975	2035

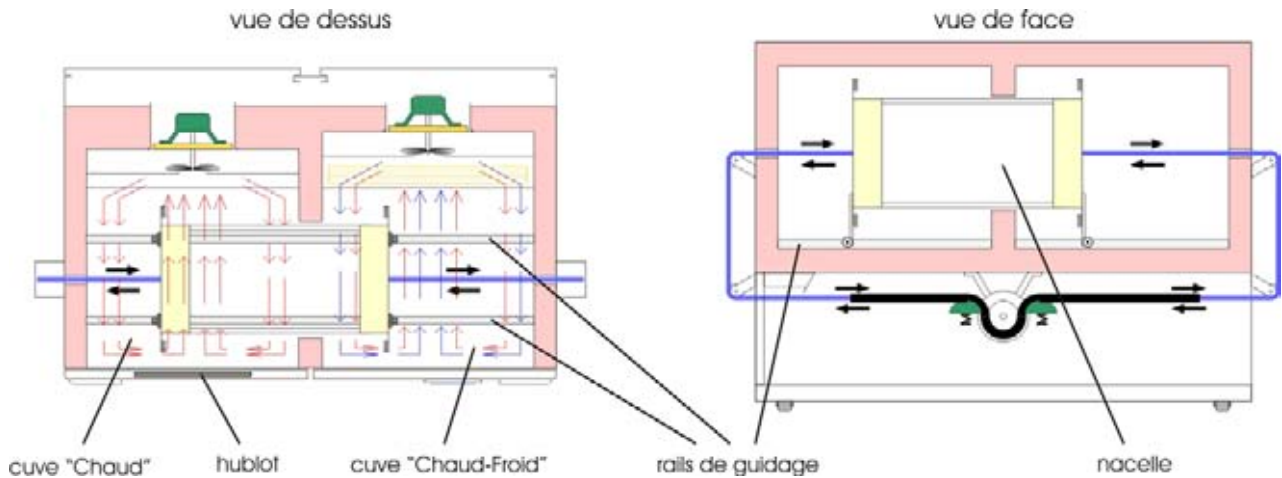
*Economie d'énergie

climats



Principes de fonctionnement

Les échantillons à tester sont positionnés, sur clayette, dans la nacelle qui passe alternativement d'une cuve froide à une cuve chaude, créant ainsi des chocs thermiques. Plusieurs dispositifs de régulation sont proposés : soit sur la sonde "air", soit sur la sonde nacelle ou soit, en option, sur une sonde directement positionnée sur le produit. Une ventilation à double-flux d'air garantit une parfaite homogénéité dans chaque cuve et assure le chauffage / refroidissement de façon à atteindre plus rapidement la température paramétrée.



Construction



L'enceinte **CTh** est constituée de 2 cuves, maintenues à des températures différentes, et d'une nacelle où sont disposés les produits.

La nacelle, sur roulettes, est tractée le long de rails de guidage par un vérin linéaire relié à une chaîne crantée et un câble de transfert. Le vérin est actionné par un moteur électrique avec frein, permettant ainsi un positionnement précis de la nacelle.

La sécurité de l'utilisateur est optimisée avec un arrêt d'urgence – sur la face avant - et un interrupteur de sélection de mode (VRT/Choc), à clefs. Les portes sont également verrouillées en cours de fonctionnement, sur seuil de température.



Le **dégivrage automatique** de la cuve "Froid" est réalisable en cours de cycle, ce qui est particulièrement utile lors de longs cycles de froid.

Pilotage




Notre logiciel de pilotage **Spirale 3** vous permet de contrôler tous vos équipements.

Vous disposez :

- d'un écran tactile EXTRA LARGE,
- de 3 niveaux d'utilisation : le modèle "Production", simple, clair et fonctionnel
le modèle "Standard", un niveau polyvalent
le modèle "Laboratoire", tourné vers les essais avancés,
- d'une alarme suiveuse en mode CHOC ou VRT assurant la reproductibilité de vos essais.

Le développement spécifique de **Spirale 3** adapté aux chocs thermiques est révolutionnaire grâce à ses 3 modes de programmation dotés de 3 assistants :

- 1/ le mode "**Standard**" avec une création très simple
- 2/ le mode "**Temps Optimisé**" ou "**Durée de paliers Garantie**" qui permet, quelque soit la charge embarquée, de conserver la durée de paliers programmée (**WAIT-FOR**)
- 3/ le mode "**Energy Saving***"  où seule la cuve contenant le produit est en fonctionnement, ce qui permet de **réduire les consommations d'énergie de l'ordre de 40 à 70%**.

*Economie d'énergie

Climats